

Association
de Science Régionale
de Langue Française

60^e colloque de l'ASRDLF
« Territoires, Créativité & Innovation »
26-28 juin 2024

Session thématique spécifique

1. Coordonnées des organisatrices/organisateur :

Aqzzouz Asmae, BETA, Université de Strasbourg
asmae.aqzzouz@unistra.fr

Finance Olivier, LIVE, Université de Strasbourg
ofinance@unistra.fr

Picard Nathalie, BETA, Université de Strasbourg,
picardn@unistra.fr

2. Titre de la session spéciale

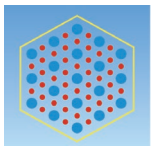
Mobilités et territoires

3. Mots-clefs : 6 maximum

Mobilité résidentielle, mobilité quotidienne, migrations, aménités, territoires

4. Courte description de la session (450 mots maximum)

La mobilité et l'aménagement du territoire en France se redéfinissent sous l'influence de plusieurs tendances et défis. L'évolution des modes de déplacement est palpable, avec une montée en puissance de solutions respectueuses de l'environnement et une réponse aux enjeux



Association
de Science Régionale
de Langue Française

https://asrdlf.org/asrdlf_presentation.php

de la transition énergétique. Par exemple, l'essor des véhicules électriques et des initiatives pour promouvoir le vélo et les transports en commun s'inscrit dans cette démarche.

Cependant, cette transformation n'est pas uniforme sur l'ensemble du territoire. Les inégalités territoriales persistent, se manifestant par des disparités régionales, entre zones urbaines et rurales, mais aussi à l'échelle intra-urbaine entre le cœur des villes, leurs périphéries, et le périurbain. Les politiques d'aménagement du territoire sont ainsi confrontées à la nécessité de trouver un équilibre entre le développement des zones métropolitaines et la préservation des dynamiques régionales.

Le rôle des nouvelles technologies est essentiel dans cette évolution. Des avancées telles que la gestion intelligente du trafic et les plateformes numériques de mobilité partagée influent considérablement sur la manière dont les individus se déplacent au quotidien. Ces innovations contribuent à une mobilité plus flexible, mais soulèvent également des questions liées à la vie privée et à la gestion des données.

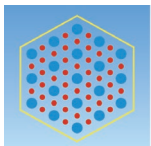
Les enjeux démographiques, tels que le vieillissement de la population, impactent directement les besoins en matière de mobilité. La migration interne (inter-régionale), continue de remodeler la répartition spatiale de la population, générant des défis en termes de planification urbaine et d'adaptation des infrastructures de transport.

Dans ce contexte, la résilience des politiques publiques devient cruciale. Les défis liés au changement climatique, à la congestion urbaine et à la nécessité d'assurer une transition énergétique demandent des solutions flexibles et adaptatives. La capacité des autorités à anticiper ces changements et à créer des politiques favorables à une mobilité durable et équilibrée sera déterminante pour l'avenir de la mobilité et de l'aménagement du territoire en France.

Cette session a pour objectif de réunir un ensemble de contributions autour :

- Les politiques et les infrastructures nécessaires pour faire face aux défis du changement climatique en matière de mobilité,
- L'intégration des technologies émergentes pour promouvoir une mobilité respectueuse de l'environnement ;
- La réduction des disparités entre les territoires ruraux et urbains ;
- La revitalisation des territoires en déclin démographique et l'adaptation de la mobilité face aux besoins changeants de la population vieillissante ;
- L'influence de la migration inter-régionale sur les infrastructures de transport et l'aménagement urbain ;
- L'effet des politiques de mobilité sur la stimulation de l'activité économique dans différentes régions ;

Les propositions (résumés) doivent être soumises via le site du colloque. Une valorisation des contributions retenues est envisagée dans les revues supports du colloque.



Association
de Science Régionale
de Langue Française

https://asrdlf.org/asrdlf_presentation.php

Bibliographie indicative

Aguilera, A., & Rallet, A. (2016). Mobilité connectée et changements dans les pratiques de déplacement. *Réseaux*, (6), 17-59.

Bartel, A. P. (1979). The migration decision: What role does job mobility play?. *The American Economic Review*, 69(5), 775-786.

Caro, P., & Roux, V. (2004). Introduction : Insertion des jeunes et territoire. *Formation Emploi*, 87(1), 5-14.

Carpentier, S. (2007). Une analyse exploratoire des liens entre mobilité quotidienne et ancrage résidentiel. Vers une approche écologique de la mobilité ? *Articulo-Journal of Urban Research*, (3).

Graves, P. E. (1980). Migration and climate. *Journal of regional Science*, 20(2), 227-237.

Sajous, P. (2017). Mobilité quotidienne automobile en périurbain francilien et changement environnemental : les apports de la notion de savoir-faire. *Flux*, (1), 3-16.

